



CANOPEE-MONTGOLFIERES.COM

Association Loi 1901, reconnue organisme d'intérêt général

19 rue de la pierre, 44220 COUERON, SIRET 850 149 857 00011, APE 9329Z

CANOPEE Montgolfières

Une invitation au voyage, un moment de calme, de partage, de découverte.

Autour d'un projet ambitieux,

le projet **HANDIVOL**

CanOpée
Montgolfières

Nous avons tous des rêves qui nous tiennent à cœur. Celui d'une amie est de voler. Voler comme un oiseau. Voler avec les oiseaux. Comment peut-elle réussir à réaliser son vœu le plus cher ? Malgré sa situation, elle est bien décidée à les imiter. Elle est en fauteuil, elle pourrait tout aussi bien être aveugle ou avoir des difficultés à se tenir debout de manière prolongée.

Alors elle regarde souvent les oiseaux. Chaque jour.
Elle tente même de « battre des ailes » pour décoller. Mais elle échoue. Chaque jour.
Pourtant elle pense, elle sait, que voler la rendra heureuse. Chaque jour.

Alors, elle demande aux oiseaux qu'elle rencontre s'ils connaissent une technique. Les oiseaux lui répondent toujours *"Tu ne pourras jamais voler comme nous ! Ce n'est pas fait pour toi !"*

Mon amie s'interroge. *"Pourquoi je n'ai pas le droit moi aussi ? Je veux voler dans le ciel à l'air libre, sentir l'air sur ma peau, passer au-dessus des arbres."*

Elle a déjà utilisé l'avion, l'hélicoptère l'U.L.M. Mais non, ce n'est pas ce qu'elle recherche. Elle ne ressent pas les éléments ou alors il y a trop de bruit, ou c'est trop long, ou bien encore il n'y a pas de nature autour d'elle, pas d'odeur. Bref, elle n'a pas de plaisir.

Les oiseaux continuent de railler mon amie : *"Pff... ! Toujours en avion pour voler !!?? "*

Mon amie est venue me voir et m'a dit : « *Mais toi avec tes montgolfières, au lieu de ne rien faire, tu ne pourrais pas m'emmener pour me permettre de découvrir cette sensation ?* »

« *Oui, mais comment faire... ? Je ne suis pas équipé* ». Alors on discute, on hésite, on se braque, on se reparle, en fait, on avance sur le projet sans le savoir.

Puis un jour, « *Bon sang, mais c'est bien sûr ! Je vais faire quelque chose.* »

Je décide de l'entraîner, de l'embarquer dans une histoire pleine de couleurs, légère. Légère comme l'air et qui nous donne des ailes. Des ailes à tous !

Suivez-moi, je vais vous expliquer comment on peut y arriver.

LA MONTGOLFIERE

Par pur plaisir



La montgolfière développe l'imaginaire et les rêves, elle réunit créateurs et créations.
Elle montre la ville et la campagne et se montre à la ville comme à la campagne.
Elle fédère !

Voler le matin à l'aube, c'est contempler le lever de soleil et savourer le réveil de la nature. Voler le soir quand le vent s'apaise, c'est vivre une balade aérienne dans un océan de silence, une invitation à la sérénité...

Ce n'est pas le kilométrage qui compte, ni la vitesse, mais le temps de vol, le temps de plaisir, le temps de contemplation.

Devenez les passagers du vent et vous comprendrez pourquoi les oiseaux chantent !





Montgolfière
HandiVOL

CANOPÉE Montgolfières

propose, vous propose de vous associer au projet HANDIVOL,

un grand projet, un projet extraordinaire !

CanOpée
Montgolfières

HANDIVOL

Et si...



Et si en Pays de Loire, la montgolfière devenait ACCESSIBLE ! aux personnes à mobilité réduite, en perte d'autonomie ou en situation de handicaps... ?

Un projet extraordinaire

Un grand projet pour une région remarquable, les Pays de la Loire

Un grand projet avec des partenaires réunis autour d'une idée, une belle idée.



*Rendre les airs accessibles à toute une partie de la population des Pays de Loire
et à leur accompagnant(e) sans surcoût !*

HANDIVOL

Donner des ailes



Les adhérents de CANOPEE Montgolfières, par leur histoire personnelle, leur métier, leur engagement associatif ont depuis longtemps le projet de faire partager leurs émotions à des passagers à mobilité réduite.

Une nacelle spécialement conçue avec une porte amovible rend la pratique du vol aérostatique accessible à tous.

Un fauteuil équipé d'un harnais permet d'atterrir en toute sécurité.

En France, il existe peu de ballons accessibles ; aucun ballon en Région Pays de la Loire.

[Liste France](#)

Un accueil et des prestations spécifiques seront également développées selon les contraintes.

Gildas MAXO, chargé de projet évènementiel et chargé de mission handicap au MEDEF 44 ainsi que **Delphine BROBAND** référente handicap dans un organisme de formation, tous deux membres de CANOPEE Montgolfières, sont nos appuis dans ce projet **HANDIVOL**.

Un rêve d'enfant qui devient réalité accessible pour tous, enfin.



HANDIVOL

Des soutiens



En compagnie de M. Jean-Pierre PAPIN
Président de l'association [NEUF DE COEUR.](#)

Cet échange a eu lieu à l'occasion du Salon Employeurs & Handicap 44, le 08 juin 2018 au stade de la Beaujoire à Nantes.

Une discussion très riche sur l'inclusion sociale, économique, culturelle. Une vraie découverte de l'homme !

Merci au [MEDEF 44 - Commission Handicap Emploi](#) - d'avoir permis cette rencontre.

Publication autorisée par Mme et Mr PAPIN (12.11.2018) pour le projet HANDIVOL.



En compagnie de M. Roland de MONTGOLFIER
à Brissac Quincé (49) lors du dernier Championnat d'Europe de Montgolfières.

Roland a appris la naissance de CANOPÉE Montgolfières
Il a tenu à nous faire parvenir ce courrier de soutien (29.04.2019).

[Cliquez sur le lien.](#)

Nous avons déjà partagé notre passion pour l'histoire au cours d'un meeting à Gatineau (Canada),
lors de la reconstitution du premier vol d'une montgolfière.

Un moment inoubliable !



HANDIVOL

Fabrication



La fabrication de la montgolfière sera confiée à un constructeur de réputation internationale ([Cameron](#), [Lindstrand](#), [Ultra-Magic](#), [Kubicek](#), dont 1 constructeur est français : [Chaize](#)).

Un tel choix associé à un cahier des charges précis permettra :

- ✓ d'acquérir un ballon adapté à l'utilisation souhaitée,
- ✓ de pouvoir, grâce à une nacelle spéciale, accueillir des personnes handicapées,
- ✓ de voler en toute sécurité,
- ✓ d'avoir, pour l'enveloppe, une durée de vie optimale,
- ✓ d'effectuer une maintenance agréée, efficace et rapide.



Un devis indicatif est joint à ce dossier ; il sera affiné dès que le graphisme définitif sera choisi par le pool des financeurs.

Cet achat initial comprend :

- ✓ la montgolfière complète pour 4 passagers et le pilote (Nacelle accessible, équipée des sécurités/attaches PMR et PSH, réservoirs, brûleurs...)
- ✓ ses accessoires (Ventilateur, instruments de bord, radios, transpondeur...)
- ✓ ainsi que la remorque pour son transport (750 à 1 400 kg)

Cet investissement initial ne comprend pas :

- ✓ le véhicule de tractage et de transport.

Notre connaissance des différents fabricants et de leurs matériels respectifs nous permet de nous guider dans la recherche du meilleur prix associé aux meilleures performances.

L'association CANOPEE Montgolfières ne prend aucune marge financière. C'est le juste retour de la mise à disposition du ballon.



HANDIVOL

Financement

Un devis définitif plus précis ne sera possible qu'avec la maquette choisie au terme de la réflexion.



Désignation
1 - Montgolfière
1.1 Enveloppe 3700 m3 pour emport PMR, PSH Inclus : Graphisme à définir & Immatriculation Aviation Civile, CEN, CDN
1.2 Nacelle PMR, PSH 130x180 complète, équipée cloison + porte
1.3 Siège baquet PMR, PSH hauteur réglable électrique + rails
1.4 Brûleur double MK 32 Rego
1.5 Cylindres inox 20kg, housse, robinet 1/4T
1.6 Ventilateur 9cv inox Honda
2 - Equipements
2.1 Accastillage (crochet largueur, cordes amarrages)
2.2 Radios 8,33 Mhz (2 radios)
3 - Transport
3.1 Véhicule 7 places – Hybride – avec graphisme communication
3.2 Remorque avec graphisme montgolfière PMR, PSH et logos partenaires

TOTAL HT euros
TOTAL TTC (TVA 20%) euros

Devis reçus moyenne
61120,00
34000,00
8420,00
2295,00
6375,00
7360,00
2670,00
1800,00
1000,00
800,00
3500,00
3500,00
66420,00
79704,00

Une montgolfière a une durée de vie de 400 à 500 heures de vol selon utilisation.

c'est un investissement à concevoir sur une durée moyenne de 10 ans

CanOpée
Montgolfières

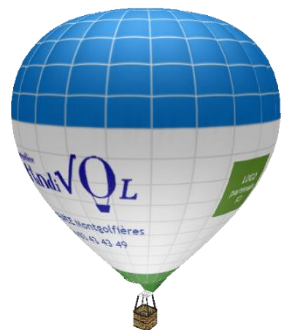
Compléments possibles :

- Transpondeur 4700,00 TTC
- Banderole supplémentaire selon événement particulier 800,00 euros

Montgolfière
HandiVOL

HANDIVOL

Budget



Les membres de l’association CANOPEE Montgolfières se proposent de *piloter* dans sa globalité la montgolfière accessible PMR/PSH :

Chaque année, le ballon doit obligatoirement être vérifié pour obtenir son certificat de navigabilité, validé par la DGAC (Direction Générale de l’Aviation Civile), garantie d'un matériel aux normes permettant de voler en toute sécurité.

Une assurance responsabilité civile à l’égard des personnes non transportées et des occupants doit être souscrite à hauteur de 3 100 000 € par occupant et/ou accident et/ou événement.

Le partenariat de fonctionnement s’inscrit sur les 3 premières années.

ESTIMATION sur la base de 40 vols par an HORS PARTICIPATION MEETINGS						
Charges par année				Recettes par année		
Propane 1,60€	70 kg par vol		4600,00	Partenariat annuel SUR 3 ANS		4400,00
DGAC Ateliers agréés	contrôle technique		900,00	Participation passagers 30p x 190 € 1 ^{ère} année		5700,00
Assurances	Pilote + 4 personnes + tiers + Dommages 10000		2500,00			
Maintenance			600,00			
Essence retrouving	70 km		1500,00			
TOTAL TTC			10100,00 €			10100,00 €

LA MONTGOLFIERE

Visibilité

Rappel : *seul le pilote est responsable de la décision de décoller en fonction des conditions aérologiques et météorologiques.*



L'INAUGURATION

La montgolfière est inaugurée à l'occasion d'un événement festif tout public. Les partenaires sont représentés. Les médias sont bien sûr présents.

LES VOLS LIBRES

Le ballon volera régulièrement en Loire Atlantique, en Région Pays de la Loire et dans toute la France, d'avril à octobre selon les conditions atmosphériques, au départ d'Ancenis, Oudon, Saint Etienne de Montluc, Saint Molf.

LES VOLS CAPTIFS

Le vol captif permet à un nombre important de personnes, de se succéder à bord et de s'initier aux sensations du vol. C'est la possibilité de créer un pôle attractif, inciter le public à se déplacer sur une manifestation. C'est aussi un visuel important (environ 30 m de haut soit un immeuble 8 étages). Le ballon est relié au sol à trois points, la hauteur d'évolution peut varier de 20 à 30 m suivant les conditions météo.

RASSEMBLEMENTS, CHAMPIONNATS, MEETINGS privés et publics, OPERATIONS liées à un partenaire

Le ballon peut aussi être présent pour tous ces rassemblements.

En vol Fiesta (*hors compétition*), le ballon peut voler lors des Championnats, des montgolfiades et meetings en France et en Europe.

La communication repose sur :

- le site internet canopee-montgolfieres.com,
- la distribution de flyers, E-mailing, affiches des meetings,
- la presse,
- l'échange de liens avec des partenaires,
- des événements de présentation.
- les réseaux des partenaires,
- les réseaux personnels et professionnels des adhérents de CANOPEE Montgolfières,
- les réseaux Facebook, Instagram, Twitter,
- la tenue des pilotes et équipiers.ères (polos, casquettes...).



LA MONTGOLFIERE

Communication



*Le message n'attend plus d'être vu,
...en ballon, il se montre !*

Rêve, émerveillement, on lève les yeux pour admirer la montgolfière, on suit le message du regard !

La montgolfière est un média qui attire les autres médias. La presse, la radio, la télévision en parleront. Les spectateurs photographient et filment volontiers le passage de la montgolfière.

Avec une montgolfière le message est vu mais en plus, photographié, filmé et commenté !

C'est un cadeau idéal pour :

Noël, Pâques, la Saint Valentin, un anniversaire, un cadeau de mariage, un cadeau d'entreprise (promotions, départ en retraite, challenge interne...), stage incentive, cohésion d'équipe, opération de communication avec les fournisseurs, avec les clients...



HANDIVOL

Quelques Manifestations



FETE SPORTS AERIENS

En Mai

LOHEAC

Fin juin/début juillet - 2 jours au profit de l'ARSLA. Les bénéfices de l'ensemble des activités sont reversées à l'ARSLA, pour la recherche sur la Maladie de Charcot et l'aide aux malades.

BRISSAC QUINCE

Mi-Aout

THOUARS

Septembre

GRAND-EST MONDIAL AIR BALLONS

Fin Juillet/début Aout

COUPE D'EUROPE MAINFONDS

Début Aout

PLOERMEL

Septembre

VANNES MEUCON

Septembre – vols passagers et largage parachutistes

Beaucoup de manifestations aériennes en France sont en attente d'une telle montgolfière.



PARTENARIAT

Relations partenaires



L'association CANOPEE Montgolfières

- ✓ favorise le vol des personnes à mobilité réduite ou autre handicap et de leurs accompagnants, à des tarifs accessibles. Le brassage avec des passagers valides est essentiel dans notre démarche,
- ✓ vole de façon prioritaire, durant la période de partenariat, avec la montgolfière,
- ✓ effectue ses vols ordinaires au-dessus des départements de la Région Pays de la Loire et Bretagne et en France
- ✓ participe à des rassemblements aérostatiques, montgolfiades...,
- ✓ met des vols/baptêmes de l'air à disposition des partenaires,
- ✓ est présente pour des opérations spécifiques à la demande.

Les partenaires

- ✓ financent la fabrication du ballon ainsi que les accessoires (remorque avec logos, instruments de bord,...)
- ✓ participent aux choix esthétiques et financiers
- ✓ soutiennent le "ballon accessible" dans son fonctionnement annuel sur les 3 premières années :
 - promotion et communication
 - assurances, contrôles d'ateliers agréés,
 - frais de gaz et d'entretien,
 - frais de déplacements...





Avec vous, nous souhaitons :

- ✓ porter haut les valeurs qui nous correspondent, cohérentes au global comme dans le détail, au travers d'un univers de légèreté et de voyage,
- ✓ nous investir dans un projet ambitieux de haut niveau avec un rayonnement puissant et immédiat,
- ✓ fédérer nos publics autour d'un grand projet (sportifs, investisseurs, économiques, touristiques, territorial, social...),
- ✓ mettre en avant les atouts de notre territoire,
- ✓ sensibiliser des investisseurs et des acteurs économiques,
- ✓ valoriser l'image de nos partenaires,
- ✓ valider et déployer des projets (entreprises, emploi, environnement, territoire...).

LE PARRAINAGE

Le parrain attend en retour des retombées économiques et publicitaires. Ces opérations sont destinées à promouvoir l'image du partenaire avec des incidences comptables. L'association s'engage à fournir tous les documents prouvant l'existence d'un partenariat avec votre entreprise.

LE MÉCÉNAT / LE DON

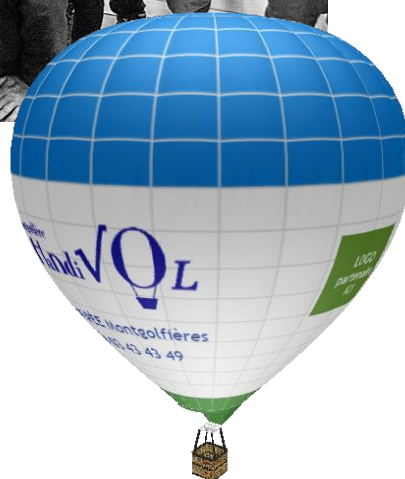
Il s'agit d'un acte gratuit sans aucune contrepartie autre que morale, vous faisant bénéficier d'une réduction d'impôt. En effet dans le cadre d'un mécénat, les sommes versées par l'entreprise qu'elles soient pécuniaires ou en nature sont considérées comme des dons et donnent droit à un reçu fiscal pour le donateur.

- ☛ **Particuliers** : la réduction d'impôts porte sur **66% des sommes versées** par le donateur, dans la **limite de 20%** de son revenu imposable.
- ☛ **Entreprises** : la réduction fiscale est de **60% du montant des dons versés** à l'association, dans la **limite de 5/1000** du chiffre d'affaires annuel.



CANOPÉE Montgolfières

Une équipe, des compétences, les mêmes envies,
des amitiés



CANOPEE Montgolfières

Présentation



Créée en 2019 par un groupe d'amis passionnés, l'association a son siège social à Couëron (44).

Ses statuts précisent : " Elle a pour objet de promouvoir la pratique de l'aérostation et des activités associées et d'en favoriser l'accès aux personnes à mobilité réduite."

L'association CANOPEE Montgolfières est affiliée à la Fédération Française d'Aérostation (FFA), fédération délégataire du Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie Associative. L'ensemble de ses membres offre un panel d'activités professionnelles, de passions et de compétences multiples : consultants RH, formateurs, secrétaires, chefs d'entreprise, commerciaux, artiste peintre, sculpteur, photographe, plombier, retraité, pilote, parachutistes...

Le bureau est composé de :

- Jean-Michel BRETON, Président
- Françoise RICHARD, Vice-présidente
- Olivia RABARIJAONA, Secrétaire
- Delphine BROBAND, Vice-secrétaire & Référente TH/PMR
- Hélène LEPRON de COUESNONGLE, Trésorière , référente TH/PMR adjointe

CANOPEE Montgolfières privilégie des valeurs humaines : la relation de partage, la convivialité, le « brassage » des personnes, la vision contemplative de la nature et son respect. Partager des ascensions en ballon dénote aussi un profond respect de l'environnement naturel et des acteurs qui sculptent le paysage. La considération du travail des agriculteurs et des éleveurs que nous faisons découvrir à bon nombre de citoyens est un gage de respect à l'égard de ce secteur d'activité.

C'est une chance de découvrir cet espace unique en volant dans la nacelle d'une montgolfière.

Présentation de pilotes et élèves-pilotes associés au projet HANDIVOL

Jean-Michel BRETON

**Pilote - à l'initiative du projet CANOPEE Montgolfières,
Président**

Intarissable sur l'univers de l'aérostation

Pilote adhérent de la Fédération Française d'Aérostation - FFA

Cadre d'un organisme de formation CAP Formation

Nicolas LE FRANC

Pilote instructeur

Nombre de pilotes de la région sont passés dans sa nacelle. Sa pédagogie est reconnue sur tout le territoire français

Pilote adhérent de la FFA et pilote de Harley Davidson

Responsable d'équipe chez Decaux Nantes

Mickael ROUSSEAU

Pilote sur Saumur

Passionné de faune et de photo

Pilote adhérent de la FFA

Maintenance chauffage chez ENGIE

Sylvine BEAUVIVRE-DROUAULT

Elève pilote

Responsable de la commission sportive au sein de la Fédération Française d'Aérostation – Arbitre internationale de vols en montgolfière lors de championnats du monde, Coupe d'Europe, championnats de France

Descendante d'une famille d'aéronautes, un réseau aérostatique puissant ; une experte en réglementation aérostatique.

Chef de projet expert en informatique

Sébastien THEFAUT - SUBERY

Pilote

Pilote de ballon de formes, adhérent de la FFA

Quand il ne vole pas, il chevauche son Indian

Dirigeant de la société SUBERY, un des leaders en commerce en gros de fruits et légumes, entreprise eco-responsable

Autant passionnés par les techniques et technologies utilisées pour construire et faire évoluer les montgolfières, que par l'art du pilotage des ballons, les pilotes et équipiers se forment à toutes les évolutions et innovations dans l'univers de l'aérostation.



Présentation d’une partie de l’équipage de CANOPEE Montgolfières, avec les qualifications et quelques particularités...

Marc TORRESAN – Retraité JC DECAUX

Ancien pilote et équipier de luxe ! Un amoureux de la cuisine, de la pêche et de la convivialité. Adhérent de la Fédération Française d’Aérostation (FFA).

Benjamin GALISSON – Conducteur PMR, PSH chez ACADYSS (56)

Pilote de planeur, co-organisateur du meeting de montgolfières de Ploërmel, bientôt élève pilote de montgolfière.

Justine ROZE – Cheffe de programme pour la sécurité aéroportuaire à la DGAC(75)

La « Fée des airs » est pilote de planeur, élève pilote de montgolfière, co-organisatrice du meeting de Ploërmel. Adhérente FFA.

Marité & Jean RUAN – Retraités boulangerie de Brissac Quincé (49)

Les amis que tout le monde veut près de soi. « **LES** » personnes emblématiques de la commune, après le Marquis ! Ils connaissent le moindre recoin de Brissac et tous les habitants.

Jeannine PONDARD – Retraîtée de la banque

Conductrice hors pair de pick-up aux USA lors des récupérations de ballons. Femme de parachutiste, mère, belle-mère de parachutistes, une devise : « Toujours le sourire, jusque-là tout va bien ».

Loïc PONDARD – Retraité de la téléphonie

Un amoureux du Golfe du Morbihan, Pilote d’autogyre, Parachutiste en compétition internationale. Un réseau civil et militaire parachutiste du tonnerre ! Président de l’association « [Morbihan vu du ciel](#) ».

Gildas MAXO – Chef de projet événementiel MEDEF 44 – Mission Handicap

Vit cheval, pense cheval respire cheval, travaille le cuir comme personne, porteur du projet TERRE DE CHEVAL sur les Pays de la Loire. Amoureux inconditionnel des montgolfières. Bavard, mais bavard... !

Porteur des projets "Rosier Vanheeghe Parc international" et « Terre de cheval ».

Monsieur « Une idée à la minute ». Une devise : « génial comme idée, on y va, on le fait ».

Et les membres du bureau que vous connaissez déjà...

qui s’investissent aussi dans les équipages



CANOPEE Montgolfières

Le président

Jean-Michel 56 ans dont 20 ans de passion pour les montgolfières

Tout a commencé chez les pompiers de THOUARCE (49) en 2000. Rassurez-vous rien de grave ! Les pompiers organisaient alors, un meeting avec plusieurs montgolfières pendant le weekend du 14 juillet.

Un pilote de mon entourage m'avait proposé d'intégrer son équipe au sol au pour ces 3 jours. Le dernier jour, il m'invite à faire un vol, mon baptême.



"Oui, pourquoi pas", j'essaie pour voir, sans plus, vraiment. Et là...le virus me tombe dessus. En une heure, ma vie a changé.

Débute alors, une grande histoire d'amour avec la montgolfière.

La passion s'installe et le pilotage devient petit à petit un projet. Projet qui sera accepté par mes amis pilotes-instructeurs.

Vous l'aurez compris, je n'ai pas laissé passer une telle chance d'aller au bout de cette idée !

J'intègre l'association « Ciel de Loire ».

Brevet et licence sont obtenus !

De vol en vol, de meeting en meeting, l'implication s'amplifie et on me propose la vice-présidence de l'association Ciel de Loire.

J'y fait régulièrement des baptêmes pour les passagers de la région nantaise, avant de créer l'association CANOPEE Montgolfières.

Remerciements à Ciel de Loire, à Nicolas et à Philippe

Ciel de Loire a été pendant 19 ans, mon identité aérostatique : membre d'équipage, responsable communication, co-pilote, pilote, vice-président.

Ciel de Loire a été le club qui m'a accueilli, m'a formé, m'a révélé.

Le club m'a permis de voler à l'étranger et de participer à des événements extraordinaires en France, en Europe, au Canada et aux USA.

Je tiens à remercier tous les membres adhérents, les amis, pour tout ce qu'ils m'ont apporté au cours de ces 19 années.

J'espère avoir porté haut les couleurs de Ciel de Loire pendant tout ce temps.

LA MONTGOLFIERE

Histoire

En France



- **4 juin 1783**, Joseph et Etienne Montgolfier réalisent la première expérience aérostatique publique à l'aide d'un "globe" gonflé à l'air chaud. Ce premier aérostat, s'éleva jusqu'à une hauteur de 1000 mètres dans le ciel d'Annonay.
- **19 septembre 1783**, à la demande du roi **Louis XVI**, **Etienne** renouvelle l'expérience devant la Cour réunie à **Versailles**. Les premiers passagers sont un mouton, un coq et un canard.
- **21 novembre 1783, premier vol humain** (du Château de la Muette) par le Marquis François d'Arlandes et François Pilâtre de Rozier (peinture de gauche)
- **1^{er} décembre 1783**, décollage du jardin des Tuileries (Paris) du premier ballon à gaz par J.Charles et J.Robert
- **19 janvier 1784**, vol de la montgolfière Flesselles avec à son bord Joseph de Montgolfier.
- **7 janvier 1785**, première traversée de la Manche par la voie des airs.
- **1870, le Siège de Paris**. La ville de Paris se retrouve encerclée. Des ballons à gaz sont utilisés pour transporter le courrier civil ou militaire mais aussi des passagers !
- **1914-1918**. Première Guerre mondiale. Placer des observateurs en altitude dans des ballons permet de mieux localiser les cibles... Les aérostats sont nés.
- **1955, guerre du Vietnam**. Les montgolfières ont connu un regain d'intérêt. Encore une fois, cette popularité est due à l'utilisation de cet aérostat durant la guerre. C'est en cherchant un moyen d'éviter à leurs soldats d'atterrir dans les lignes ennemies que les américains ont en effet relancé la montgolfière.

A Nantes

- **14 juin 1784**, le SUFFREN a été lancé du jardin de l'Hôpital des enfants orphelins de Nantes. Le voyage pris fin dans la commune de Gesté, près de Vallet au bout de 58 minutes.
- **21 septembre 1817**, ascension de Mme BLANCHARD une des premières femmes aéronautes ! La première ?
- **14 juillet 1900**, envol du ballon LA STELLA, pour une expérience scientifique. 180 kms parcourus.
- **1904**, l'Exposition. 14 et 15 juillet, décollage du ballon « **EXPOSITION** » de la place VIARME et du « **LA BRETAGNE** »
- **14 juin 1908**, décollage du **CAMBRONNE**, au Champ de Mars.
- **1983**, 2 siècles après la première ascension, Nantes accueille les Championnats du monde de montgolfières au Parc de la Pervençère. Un Français, **Olivier ROUX de VILLAS** prend la 2^{ème} place et **Christian STIESZ** pilote nantais arrive 7^{ème}.
- Et puis, il y a **Jules Verne**, né le 8 février 1828 à Nantes, au 4 de la rue Olivier-de-Clisson, à l'angle de la rue Kervégan sur l'île Feydeau à Nantes. Ecrivain français dont l'œuvre est, pour la plus grande partie, constituée de romans d'aventures évoquant les progrès scientifiques du XIX^e siècle, dont **Cinq semaines en ballon**.



Jules Verne a volé à bord du **Météore** le **28 septembre 1873**. Dans son récit de vol, Il écrit : « *Ce n'est même plus un voyage, c'est quelque chose comme un rêve, mais un rêve toujours trop court !* ».



VIDEOS et PRESSE

Liens

2018 :

[Un départ d'Ancenis vers Oudon 07 mai 2018](#)

[OUEST FRANCE - TRAVERSEE DE LA MANCHE](#)

[ANCENIS MAUGE - MANCHE](#)

2017 :

[Une fin remarquable, magnifique de la saison 2017](#)

[OUEST FRANCE - PLOERMEL 1](#)

[OUEST FRANCE - PLOERMEL 2](#)

[Pour mon ami Alain, 83 ans, de Drain](#)

2016 :

[Un matin du Golf du Cellier, à La Varenne](#)

[Dordogne 2011](#)

[Dordogne 2009](#)

Ces documents ont été produits, écrits, conçus lors de la période où j'étais adhérent d'une autre association.

Merci à Gérard Champion d'avoir accepté d'afficher les liens vers sa chaîne youtube.



CanOpée
Montgolfières

Montgolfière
HandiVOL

Jean-Michel BRETON saura répondre à toutes vos interrogations. Vous pouvez le joindre

- par téléphone : 06 957 07 907
- par mail : canopee@canopee-montgolfieres.com

WWW.CANOPEE-MONTGOLFIERES.COM

Le seul handicap serait de ne pas s'engager !